

# SailBest.nl

## Nieuws Magazine

### Het seizoen 2014 is doormidden gesneden

Het wordt erg vaak gezegd tijdens het seizoen, door ons als flottieljeleiding en zeker door de gasten: "de tijd gaat wel heel erg snel". Vóór je het weet is de week al weer om. In Juni startten we de 2 weekse flottieljes met dit jaar veel one-way routes zodat we 4 weken uit Marmaris weg zijn.....ook die vliegen voorbij. Nu is het seizoen al weer ruim over de helft.....het lijkt of we nét zijn begonnen. Al veel gasten hebben een mooie zeilvakantie gehad, we hebben veel gelachen, ook raar weer gehad maar vooral is het genieten van alles en iedereen. De zomer-oneway is een groot succes. Maximaal 10 boten voor deze exclusieve tocht waren in no-time geboekt en nu zijn we al weer aan het 2<sup>de</sup> gedeelte begonnen met veel vaste gasten maar toch ook weer veel nieuwe gezichten.

### *Eind deze maand weer de one-way English Harbour*

Nog een paar weekjes en we starten de laatste 2 weekse one-way naar de Gökova golf weer op. De terugweg is geheel volgeboekt maar we hebben nog enkele boten vrij voor de heenweg met vertrek op 30 augustus. Deze one-way tocht leidt je naar vele baaitjes afgewisseld met pittoreske vissersdorpjes zoals Palamut, door naar het indrukwekkende "openluchtmuseum" van Knidos en dan de prachtige baai van Gökova in. Afmeren bij het eiland van Cleopatra waar het strand is opgevuld met het zand wat haar man Marcus Antonius speciaal uit Egypte heeft laten komen...zeggen ze....Ok het is misschien wel of niet waar maar het is wél leuk om even te bekijken.



### Kort Nieuws

#### **Oranje was succesvol !**

We hebben Oranje flink aangemoedigd tijdens de flottieljes, én we waren solidair met de Rode Duivels omdat er veel Belgische gasten in de groep zaten. De Oranje-actie heeft ook veel mensen blij gemaakt met extra kortingen...kortom iedereen blij !

#### **MH 17**

Via het magazine willen we als SailBest even stilstaan bij de slachtoffers en nabestaanden van de vlucht MH17. We wensen alle nabestaanden erg veel sterkte met het verlies van hun geliefden.



## Nieuwe vertrekhavens in 2015

Het nieuwe programma voor 2015 ligt al weer klaar. Elke maand zullen we een tipje van de sluier oplichten voor wat de nieuwe plannen zijn.

De basis in Orhaniye zal zo het er nu uitziet écht van de grond gaan komen. Met wat aanloopproblemen in de logistiek van deze mooie locatie hebben we het seizoen 2015 de wissel-locatie van Orhaniye bij het Bük restaurant gehouden maar in 2015 zullen we een échte basis gaan krijgen met eigen faciliteiten bij Palmiye Marina. De plannen voor de uitbreiding van vele faciliteiten komen in een steeds verder stadium. Maar we blijven voorzichtig, we zullen zéker de prachtlocatie van het bruisende Marmaris niet “weggooien” maar het zit er écht aan te komen dat we een gedeelte van de vloot naar Orhaniye zullen gaan verplaatsen in de toekomst om onze gasten een nóg gevarieerder programma aan te kunnen bieden. Het westen van Marmaris is veel rustiger dan de grote baai van Fethiye. Het is een totaal ander zeilgebied en bij een kleine groep mensen bekend.

Maaaaaaar we hebben nóg meer in petto ! Ook zullen we activiteiten naar Göçek verleggen. Wat dát gaat worden komen we in een volgend nummer uitgebreid op terug.



### Suikerfeest

Alle Turken kijken uit naar het Suikerfeest zoals de Europeanen uitkijken naar de Kerst. Aan het einde van de Ramazan ( ned. Rammadan) de 30 dagen vastenperiode vieren de Turkse mensen de ŞekerBayram. Dit feest gaat uiteraard gepaard met familiebezoeken, veel eten en veel zoetheid. Dit jaar is het Suikerfeest afgelopen Maandag, Dinsdag en Woensdag gevierd. Elk jaar schuift het 10 dagen naar voren in de kalender.

**Iyi Bayramlar!**

## Tips voor nóg meer zeilplezier

Het vervolg van het Juli-nummer waar we ingingen op het “German Mainsheet” systeem. Je kan makkelijk je zeilen vrij van de zalingen houden én je giek mooi naar buiten zetten door allereerst je neerhouder goed door te zetten. Hierdoor blijft je zeil vlakker en bolt het niet naar buiten. Door je loefschoot flink te laten vieren en je lijtschoot zo kort mogelijk te houden laat je het systeem als het ware als een bullietalie werken. De uitslag die dit geeft is voldoende

om de wind goed in het zeil te laten komen. Wil je “plat voor de wind” gaan varen kán je het “melkmeisje “ overwegen maar bij voldoende wind ( 15-16 knopen) kan je ook gewoon je Jib (voorzeil) weggrollen en alleen op het grootzeil varen. Dit is een stuk comfortabeler dan het Melkmeisje en je kunt óók heel plat voor de wind blijven varen. Laat het zeilen te allen tijde vrij blijven van de zalingen. Dat is soms best wel lastig want de zalingen van de nieuwere schepen staan ver naar achter gepunt. Dit is de bouw van het schip en dit vergt dan ook een andere zeiltrim. Als je veel op open boten gezeild hebt ben je dit niet gewend.

