

SailBest.nl

Nieuws Magazine

SailBest Magazine viert haar eerste verjaardag !

Time flies....wat hoor je dat vaak. En de meeste clichés zijn ook helemaal waar. Het SailBest Magazine viert al weer haar eerste verjaardag. Er zijn al 12 nummers verschenen en dit is nummer 13. Het verjaardagsnummer dus met veel nieuwtjes en natuurlijk het vervolg van het verslag van de overtocht van de twee nieuwe Bavaria 37ers. Leuk om zo veel spontane reacties te krijgen dat mensen benieuwd zijn naar het volgende magazine, het wordt zeer enthousiast ontvangen en dat geeft inspiratie en motivatie om er meer door te gaan, dat doen we dan ook ! Ook deze winter weer een SailBestFaceBookwinterkwis (wie speelt nog wordfeud?) Die is gestart op 20 januari en je kan gewoon nog meedoen hoor !

De invoering van het E-visum op 1 November 2014

Iedereen die al eens in Turkije is geweest kent het...op de luchthaven in de rij voor een visum en 15 € gepast afrekenen, het visum leek veel op een grote postzegel die je op een willekeurig blad in je paspoort kreeg of op een los velletje indien je een identiteitsbewijs had. Daarna afstempelen bij de douanemedewerker. Dat gaat veranderd worden! Je mag je visum vooraf digitaal regelen via internet. Per persoon moet er een aanvraag gedaan worden en je krijgt je visum per mail toegestuurd. Dit seizoen wordt een "overgangperiode" ingesteld en kan je nog kiezen maar vanaf 1 November 2014 is het niet meer mogelijk om de "postzegel" op de luchthaven te kopen dan moet het visum vooraf digitaal geregeld zijn. De officiële website om het E-visum aan te vragen is: www.evisa.gov.tr



Kort Nieuws

Bagage

Nieuw bij vele vliegticketaanbieders dit jaar is dat de bagage apart bijgekocht moet worden. Dit geldt niet voor SailBest, onze prijs is inclusief 20 kilo ruimbagage en 7 kilo handbagage !

Grote Mei actie!

Dit seizoen hebben we een grote voorjaarsactie in Mei met superkortingen tot 25 %. Kijk snel op de aanbiedingspagina van de website!

Nieuwe crew voor 2014

In seizoen 2014 zullen Piet en Esther ons team in Marmaris komen versterken. We zullen hen binnenkort aan jullie voorstellen.



Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Verslag tocht Koper - Marmaris

Vervolg van het Januari nummer: Blij dat we op Corfu aangekomen zijn maar we wisten dat we zéker 1 dag moesten wachten dinsdag 26 november zou de Ionische zee een flinke storm over zich heen krijgen. Ok die dag besteden we aan diesel innemen, internet regelen voor de Griekse wateren, boodschappen doen. Martin moest op zoek naar nieuwe laarzen...na 14 jaar trouwe dienst verpulverden de tussenzolen en lag er door de hele boot een wit poeder... Hahaha we wisten eerst niet waar het vandaan kwam tot Martin er erg in kreeg dat hij heel raar ging lopen. Helaas was "Harry" gesloten, onze vaste etens-stekkie tijdens deze tochten op Corfu. We hebben bij een Engelse pub gezeten en meegedaan aan een kwis.....voor de lol....met elkaar hebben we het best goed gedaan. Woensdagochtend 27 november heeeel vroeg zijn we vertrokken naar Levkas met de goede hoop om ver te komen. We konden op onze vingers natellen dat de tocht van Corfu naar Paxos, Anto-Paxos en dan Levkas hobbelig zou worden, de zee was nog niet rustig na de storm van dinsdag maar het was goed te doen. Woensdag eind van de middag haalden we de brug van 18.00 uur bij het Levkaskanaal..... echter de brugwachter was nergens te bekennen. Oproepen op het aangegeven kanaal...niets, oproepen op kanaal 16.... niets. Toen de hulp ingeroepen van Levkas marina. Die heeft ons geholpen om contact te krijgen met de brugwachter. Hij kwam uiteindelijk op kanaal 16 met veel muziek en gelalalalal. Hahaha hij was dus duidelijk erg dronken en op zijn bureau in slaap gevallen. Om 18.25 uur ging de brug dan toch open, normaal draait hij alleen op het hele uur maar de schuldbevuste brugwachter draaide de brug tóch, we hadden een hoop getuigen dat we zéker 10 minuten voor 18.00 uur aanwezig waren dus hij moest wel....



Onze eigen vertrouwde Nederlandse pilot krijgt een drastische update

Vorige maand werd bekend gemaakt dat de pilot een nieuw jasje krijgt maar dat is niet het enige nieuws. Ook de inhoud is helemaal aangepast, er zijn nu niet alleen de kaartjes maar we hebben vele foto's toegevoegd zodat het nóg duidelijker wordt. Het blijkt toch dat veel mensen visueel zijn ingesteld en de foto's leveren daar een extra bijdrage aan. Óók kan je haar digitaal in je mailbox krijgen zodat je hem mee kunt nemen op je i-pad/tablet.



Winterwerk 2013-2014

Het winterwerk is in volle gang

Het weer is wisselvallig, hele mooie dagen van 18 tot 20 graden, maar ook regenachtige dagen. Maar over het algemeen genomen hebben we niet heel veel last van vertragingen in het werk. We liggen mooi op schema. Morgen 1 Februari gaat de eerste lichte schepen de kant op voor de grote klus aan het onderwaterschip.

Antie-foulingen, roerbladen bijwerken, kielen behandelen, saildriveservice, nieuwe zinkanodes, afsluiters schoonmaken en invetten, belettering nalopen en indien nodig vervangen en uiteraard poetsen poetsen en poetsen. Het lakwerk is ondertussen klaar, bilgeruimtes gewassen, vloervlonders zijn weer terug gemonteerd en binnen begint het weer op een boot te lijken. Ook de nieuwe schepen zijn bijna op SailBest kwaliteitsuitrusting. De laatste electronica is ingebouwd, ventilatoren in de hutten, mediaspeler met binnen en buitenluidsprekers en alle apparatuur "praat met elkaar" zodat je alles op elk instrument uit kunt lezen. Zoals eerder vermeld: Februari is de maand van het werk op de wal, onderwaterschipmaand, alles x15, dat is een hoop werk ! Succes mannen.