

# SailBest.nl

## Nieuws Magazine

Wij wensen iedereen een fantastisch bruisend 2014 !

Het gehele SailBest-team wenst iedereen een geweldig, fantastisch maar vooral gezond 2014 toe. Dat we maar veel mooie momenten mogen beleven. Dat we maar weer vele mooie zeiluurtsjes mogen hebben. Dat we weer mogen genieten van al die blije zeilvakantiemensen om ons heen. Dat we allemaal gezond mogen blijven. Dat alle wensen uit mogen komen. Dat we weer het warme zomerzonnetje op ons bol mogen krijgen. Dat we tijdens het seizoen geweldig mooie wind mogen krijgen. Dat het jaar succesvol mag zijn. Dat we weer een jaartje ouder worden met elkaar. Dat iedereen weer een super-zeilvakantie mag beleven en dat SailBest daar zijn professionele begeleiding weer aan mag geven met zijn fantastische en vooral zeer jonge vloot !

### *Lodos en Enjoy Life uiteindelijk aangekomen in Marmaris*

Natuurlijk gaat het lukken...na veel tegenslag wat het weer betreft zijn de beide nieuwe Bavaria's 37 in de Netselmarina van Marmaris aan de SailBest steiger aangelegd. Deze wintermaanden kan je op de tweede pagina het uitgebreide verslag lezen. Na aankomst uiteraard de doop van de beide schepen, het officiële gedeelte, ze moeten uiteraard ingewijd worden. Na alle feestelijkheden zijn de bemanningen naar Nederland vertrokken en kunnen wij de schepen verder af maken. Er moet nog het nodige gebeuren voordat ze klaar zijn voor de charter, dat is ook de reden waarom we hen in November - December al naar Marmaris hebben laten komen, om in alle rust ( nou ja) de rest van de apparatuur in te bouwen. Ook de overtocht is relaxter omdat de tijdsdruk van 19 April er niet is. Het zijn écht perfect zeilende schepen !



### Kort Nieuws

#### Nederlandse pilot

Vanaf seizoen 2014 is het ook mogelijk om de vernieuwde pilot digitaal te ontvangen zodat je hem op je tablet mee kan nemen

#### Impulse is met pensioen

Na 8 jaar trouwe dienst is onze Bavaria 37 "Impulse" toe gekomen aan haar welverdiende rust. Zij heeft vele mensen een fantastische zeilvakantie bezorgd en nu is het tijd om uit te rusten, bedankt !!

#### Het dopen van de schepen

Het officiële welkom in Marmaris met de doop van beide schepen: Behouden vaart en veel mooie zeilmijlen gewenst



# Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

## Verslag tocht Koper - Marmaris

Vervolg van het Decembern timer:

Voor nix vroeg opgestaan dus in Otranto...we moesten de buien toch maar even afwachten, met onweer vertrekken is echt geen optie. Alle site's bekeken en naast elkaar gelegd om te vergelijken, we wilden zo graag dat we weg konden. Buienradar, poseidon, gribfiles...ze zeiden toch allemaal dat we rond 12.00 uur toch wel weg zouden kunnen. Nog maar een bakkie koffie dus. Om 12.00 uur klaarde het inderdaad een beetje op en een ander zeiljacht uit de haven ging vertrekken. Dat duurde maar heel even en toen kwam hij alweer terug....golven van 2-3 meter...geen beginnen aan. We hadden de moed al een beetje opgegeven voor vandaag en dat niet alleen, de voorruitachten waren niet veel beter, we zouden best wel eens een tijdje vast kunnen zitten hier. Niet leuk maar ja...het is niet anders. Dat hebben we deze reis wel erg vaak tegen elkaar gezegd. Eten koken dan maar ! Tijdens het eten koken hebben we nóg maar weer een keertje de weersites bekeken want de lucht was behoorlijk opgeklaard en na een kijkje "buiten" op zee, waar de golven beduidend lager waren geworden, kregen we weer een beetje hoop. Martin en Adrienne keken elkaar aan en zeiden beide zo goed als gelijk: het is nu of nooit...nou ja nooit is wel erg lang maar er was verder geen zicht op een ander tijdstip van vertrek. OK de beide bemanningen op de hoogte gesteld en na het eten gelijk weg, eerst Corfu want dinsdag zou er weer een stormpje overheen waaien. Het eerste stuk was hobbelig maar redelijk goed te doen, later werden de golven langer en kon er gelukkig geslapen worden. Onweer rond om ons heen maar wij hebben maar 1 bui gehad en kwamen 's ochtends aan op Corfu, oef gelukkig weer 80 mijl erbij. Word vervolgd....

*Schuren, lakken, schuren,  
lakken, schuren.....*



### Onze eigen vertrouwde Nederlandse pilot krijgt een nieuw jasje

Elk jaar wordt onze pilot weer geupdated zodat ze geheel actueel blijft. Alle baaien staan beschreven, alle aanloop- en aanlegmogelijkheden worden duidelijk aangegeven. Elk jaar worden de laatste nieuwe veranderingen ingevoerd. Dit jaar wordt het tijd voor iets extra's ze krijgt een nieuw jasje. Na 4 jaar wordt de voorpagina vervangen en krijgt de pilot een ander gezicht. Nieuwsgierig? Zoals altijd krijg je hem 6 weken voor vertrek



## Winterwerk 2013-2014

De eerste maand winterwerk zit er al weer op

Het begin is gemaakt. Alle toiletten zijn uit elkaar gehaald alle slangen zijn eraf geweest om schoon te maken en zo nodig vervangen. Na 3 jaar laten zelfs de beste slangen toch wel geurtjes door ( om het even netjes te zeggen). Alles weer schoon en waar nodig ingevet. Alle ovens zijn uit elkaar geweest, schoon gemaakt, gecontroleerd, gepo-

lijst, ze zien er weer uit als nieuw. Alle motoren hebben hun winterservicebeurt weer gehad. Alle zeilen zijn bij de zeilmaker op tafel geweest om ze te checken en af te spreken wat er aan gedaan moet worden. Alle buitenboormotoren hebben hun onderhoud gehad. Het lakwerk is begonnen maar dat is een klus van zeker 5 weken met 2 man. Maar goed we zijn ook met 5 mannen op steiger bezig. Voor de winter hebben we 4 maanden extra hulp van Murat, dat is ook wel nodig om alles weer spic en span in orde te hebben voor 19 April, zoals het er nu naar uit ziet gaan alle schepen die datum weer weg. Cees druk met de boekingen en alle Nederlandse beslommeringen, Adrienne met administratie, de aanpassingen van de pilot, de technische boeken van de nieuwe schepen....het houdt ons wel bezig.