

# SailBest.nl

## Nieuws Magazine

### SailBest/Cees heeft ook Oranje koorts

Het is een hoop geregeld voor de voetbal liefhebbers. Wel leuk hoor al die supporterende zeilers. Afgelopen week hebben we ook België gesteund, het schip Anna had 6 Belgen aan boord. Vele dromen over een finale met Nederland en België maar dat kan helaas niet. Als we ze tegenkomen zal het in de halve finale zijn.

19.00 uur wedstrijd, voorgerechtenbuffet om 19.45, hoofdgerecht ook bestellen in de rust en dan uitserveren na 20.45 uur....maar het lukte prima !!! Ook bij Cees is de Oranjekoorts toegeslagen, hij durft het niet aan om per doelpunt een kortingspercentage uit te schrijven maar de Oranje-steunactie heeft al behoorlijk wat procenten korting gekost. Maar we gaan door tot aan de finale hoor, als we het halen ...maar daar gaan we vanuit! ( geschreven op 28-6-2014...)

### 2 weekse one-way.....het blijft bijzonder....

Wat een super relaxte tocht hebben we gehad....tenminste de heenweg van 2 weken. De verrassingsbestemming Kuz Büku viel in zeer goede aarde. Het was reuzeleuk deze prachtige plek, mooi aangelegd, andere maaltijden ...kortom we houden deze plek erin. Logistiek waren ze niet echt helemaal op een flottielje berekend maar dat kunnen we bijsturen. Dat gaat helemaal goedkomen. Prachtplek, steiger voor maar 8 boten dus de mooringboeitjes moesten ook benut worden. De terugweg zijn we nog mee bezig maar de eerste dagen in de Gökova baai waren behoorlijk pittig. Vroeger opstaan dan normaal, vroeger briefing en vroeger vertrekken en we hebben allemaal genoten van prachtige zeildagen.



### Kort Nieuws

#### Dank je wel, Teşekür ederim

Heel erg leuk hoor, al die felicitaties voor Salih zijn jubileum. Apetrots en heel blij verrast dat zoveel mensen hem hebben gefeliciteerd. Allemaal heel erg bedankt hiervoor namens Salih en de gehele SailBest crew.

#### Piet en Esther zijn op volle toeren!

Na een inwerkweek samen met Cees door de baaien zijn Piet en Esther begonnen aan hun eigen Fantasio flottielje. Rustig aan begonnen, daarna de westkant verkend en in juli gaan ze volop de 2 weekse Fethiye/Göçek draaien. Succes!



[www.sailbest.nl](http://www.sailbest.nl)

[info@sailbest.nl](mailto:info@sailbest.nl) telefoon: 0321-38 14 01

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

## De Nieuwe Aanwinsten in 2015

Ja hoor het is allemaal geregeld, de nieuwe schepen voor 2015 zijn besteld bij de Bavaria Werf in Giebelstadt. SailBest blijft vernieuwen in de vloot!

De Bavaria 37 cruiser gaat de Belgische vlag dragen en heeft de prachtige naam "Equinox" gekregen. Er zijn 2 momenten per jaar dat de dag én de nacht even lang zijn, dát is Equinox. Het is al weer de 3<sup>de</sup> Bavaria 37 cruiser in onze vloot van het nieuwste succesvolle model van Bavaria.

De prachtige nieuwste Bavaria 41 cruiser gaat "Yoldaş" heten, dit is Turks en het betekent "Kameraad" het zullen de goede bekenden niet ontgaan dat deze Yoldaş wel erg veel te maken heeft met onze 39er "Arkadaş" wat "vriend" betekent en dat is ook zo. Yoldaş en Arkadaş horen bij elkaar... allebei uit Oud Beijerland.

En dan de andere bijzondere uitbreiding in onze vloot en wel een 4 cabine schip, de Bavaria 46 cruiser. Dit prachtextemplaar krijgt de speciale naam "Hediye" wat ook Turks is en wat "kadootje" betekent. Nu is de aanschaf van dit schip niet bepaald een kadootje te noemen.... ;- ) maar de motivatie voor deze naam is dat de zeilvakantie van deze booteigenaren altijd als "kadootje" wordt ervaren. Mooi toch?



### Bagage

Even voor ALLE duidelijkheid: In de brieven en mail krijg je de informatie al een paar keer maar tóch blijft er verwarring als je de vliegtickets krijgt. Als je bij SailBest het vliegticket boekt dan zit er automatisch de 20 kilo ruimbagage en de 7 kilo handbagage bij in!!! Je kan extra bagage bijboeken als je dat wilt ( als je kaas en worst mee wilt nemen voor de crew hihihihint) en je kan je stoel reserveren of een "langebenenplek" maar nogmaals: De BAGAGE is INCLUSIEF !!!



## Tips voor nóg meer zeilplezier

Steeds meer SailBest schepen zijn uitgerust met het "German Mainsheet" systeem aangezien Bavaria dit mooie systeem vanaf 2011 heeft ingevoerd op al zijn nieuwe schepen. Het is voor vele mensen even wennen maar als je de trucjes een beetje leert kennen is het eigenlijk een superhandig systeem, grootschoot en traveller ( overloop) in een. Een mooi voorbeeld voor aan de wind opkruisen: Bij lichte wind wil je eigenlijk tóch een

helling creëren, door je traveller dan iets naar loef te zetten komt er meer helling in je schip. Bij German Mainsheet trek je je grootschoot aan loefzijde goed door en laat je hem aan lijzijde vieren. Zo komt de giek naar loef en krijg je helling. Nét voordat je overstag gaat is het handig om de grootschoot al in de juiste positie te zetten voor ná de overstag.... dus je laat je loefschoot vieren en trek je lijtschoot aan, dan staat de schoot al goed en het kost je helemaal geen kracht. Wat óók erg belangrijk is om de neerhouder goed door te zetten als je je zeil vlak wilt houden. Zéker bij een voordewindse koers is dit belangrijk om je zeilen vrij van de zalingen te houden. Ook hier kun je dan weer goed werken met het German Mainsheet systeem door het als een soort "bullietalie" te gebruiken, wordt vervolgd...