

SailBest.nl

Nieuws Magazine

Salih's 10 jarig jublieum

Op 10 April 2004 kwam Salih (de meeste lezers kennen hem goed) bij ons werken. Als eerste werknemer van toen nog M&A Yachting. Dus dit jaar in April hadden we wat te vieren. Hij had het er al een hele tijd over... hij was er apetrots op. In Nederland is de gemiddelde tijd dat je bij een baas werkt ongeveer 7 jaar maar hier is dat veel veel korter. Dus als je 10 jaar bij dezelfde baas werkt is dat een grote uitzondering. Een etentje met zijn hele gezin en een mooi gevulde verrassingsenveloppe was dus zeker op zijn plaats. Zoals velen weten is Salih al jaren onze rechterhand en regelt alles in Marmaris als wij met de flottielje onderweg zijn. Ondertussen geeft hij leiding aan de rest van de medewerkers. Hij wilde al weer 10 jaar bijtekenen...wij ook hoor...hij mag blijven !!

Het is bijna zover, de 2 weekse one-way naar English Harbour gaat van start!

In 2006 hebben we deze one-way tocht al 2 keer gevaren en op veler verzoek hebben we deze tocht dit jaar zowel in Juni als in September in ons programma opgenomen. En met succes !

We hebben er enorm zin in, het is erg leuk om zo'n 2 weekse one-way te doen met ruimte voor langere zeildagen mooi afgewisseld met kortere tochten om de dagbesteding te variëren. Ook de nieuwe bestemming "Amazone Creek" zit erin, dit ligt nét achter de "7 eilanden". Maar ook een verrassingsbestemming en aangezien je een verrassing niet mag verklappen doe ik dat ook niet.....



Kort Nieuws

E-Visum

Tóch nóg een keertje het visumverhaal al is het geen kort nieuws meer.... Op de luchthaven kan je nog steeds een visumzegel kopen maar die is 25 €. Een visum via internet is 15 €. Dus ons advies is het visum te regelen via internet want die 10 € per persoon kan je op een veel leukere manier besteden.

Piet en Esther gaan beginnen

Deze week worden Piet en Esther op de SailBest steiger verwelkomd. Na een inwerkweek door Cees gaan zij de rest van het seizoen de Fantasio flottielje leiden. Met korte ei... Die zeiljassen zijn intussen vervuld voor SailBest shirt en short



www.sailbest.nl

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Wist je dat ?

- SailBest er volgend seizoen 2015 weer 3 nieuwe schepen bij gaat krijgen?
- één van hen een Bavaria 37 met de mooie naam "Equinox" gaat worden met een Belgische vlag?
- dit ons eerste schip zal worden met een "vreemde" vlag?
- wij met zoveel Belgische enthousiaste mensen heel erg blij zijn?
- je met die zuiderburen enorm veel kan lachen?
- er ook een nieuwe Bavaria 41 bij gaat komen ?
- de eigenaren druk aan het verzinnen zijn over de naam ?
- wij ook erg benieuwd zijn naar deze naam?
- als klap op de vuurpijl ook een 4 cabineschip gaat komen, de Bavaria 46 ?
- deze 4 cabineboot een flexibel schot heeft in de voorcabine ?
- je hierdoor heel gemakkelijk om kan bouwen tot een zeer luxe 3 cabine boot ?
- je dan voor elke cabine een eigen badkamer/toilet hebt ?
- dit weer 3 hagelnieuwe aanwinsten in de vloot gaan worden
- wij deze schepen in Maart 2015 vanuit Slovenie naar Marmaris gaan varen ?
- ze dan weer mooi op tijd klaar zullen zijn voor het seizoen?
- we nu genoeg gepraat hebben over 2015, we zijn nét begonnen aan dit prachtige seizoen 2014 ?
- we al weer veel mensen een fantastische zeilvakantie hebben bezorgd dit jaar ?



SailBest Kalenders

Het is leuk om te zien, iedere baai heeft zijn eigen SailBest kalender gekregen. Tenminste de baaien waar we zeer regelmatig komen. Vol trots hangen ze op een mooi plekje in het restaurant.

Het is handig voor iedereen want zo weten ze precies wanneer we met de SailBest flottieljes gaan komen.

Uiteraard afhankelijk van het weer. Het is een richtlijn met het flottielje-programma van 2014 erin verwerkt. We bevestigen altijd nog met hoeveel schepen we komen en met hoeveel gasten.

Tips voor nóg meer zeilplezier

Deze maand nog aanvullende tips als vervolg op vorige maand, het wegvaren uit de Marina of vanaf een steiger. Zoals gezegd: voorbereiding en communicatie is het belangrijkste. Er zijn vele zaken onder controle te houden als je weg gaat varen. Loefflijn, lijlijn, mooringlijn, stuur en gashendel, fenders. Als je met veel bemanningsleden aan boord bent is het makkelijker, je zet ieder op een taak.



Je zorgt dat ieder bemanningslid zijn eigen taak uitvoert...Maaaaaar als je maar met zijn tweetjes bent wordt het anders. Deze tip goed onthouden: je start uiteraard als eerste je motor, dan haal je de lijlijn alvast weg en zorgt dat die binnenboord blijft. Dan blijft er altijd iemand bij het gas en het roer, heel belangrijk: een schipper gaat nooit weg bij zijn roer!! De "matroos" laat de mooringlijn een stuk vieren en je houdt de boot onder controle (zie Mei-nummer). Dan de mooringlijn overboord en de matroos loopt naar achteren en zorgt voor de loefflijn. De schipper kan dan zijn volle aandacht aan het wegvaren besteden en hoeft zich geen zorgen te maken over de lijnen. Succes ermee !