

SailBest.nl

Nieuws Magazine

Bedankt voor het fantastische seizoen 2013!



Wat hebben we een mooi seizoen gehad, veel mooie zeildagen, veel geweldig lieve mensen in de flottielje, veel zon, veel zwemmen, veel gelachen, veel gezongen, veel blauwe luchten, ook wel eens een buitje regen, of een heeeeee grote bui, heel veel plezier gehad, veel ongein, veel gesprekken, veel slap geouw.....,daardoor nóg meer gelachen. Maar in de eerste plaats heel veel mooie zeiluurtsjes in een fantastisch mooi zeilgebied.

Allemaal ingrediënten voor een mooie zeilvakantie. De gehele SailBestcrew bestaande uit, Cees, Ria, Martin, Adrienne, Hans, Anouk, Salih, Yalcin en Yilmaz wil iedereen hartelijk bedanken voor hun bijdrage aan dit seizoen 2013

Update voor de overtocht van Enjoy Life en Lodos

Adrienne is ondertussen in Nederland voor de laatste inboedelingetjes te kopen voor de nieuwe schepen en dit allemaal samen op pallets te zetten voor het vervoer richting Koper! De schepen zijn ondertussen klaar, hullnummers en motornummers bekend, verzekering geregeld, eigendomsbewijzen geregeld....de nieuwe eigenaren kunnen bijna niet wachten tot ze hun nieuwe schip voor de eerste keer gaan zien. De schepen komen rechtstreeks vanaf Bavaria naar Slovenie op transport via van de Wetering transport en zullen vrijdag 8 november in Koper aankomen. Daar hebben we een week de tijd om alles voor de overtocht in te bouwen. En op vrijdag 16 november komt de bemanning en gaan we starten aan de 1000 mijlen tocht.

Kort Nieuws

Het visum is geregeld!

Het was een heel doetje en het dossier was 2 cm dik maar onze jongens gaan naar Nederland en Slovenië, het mag!!!

Al veel voorboekingen op de twee-weekse one-way tochten!

Het is niet te geloven, het seizoen 2013 is nauwelijks voorbij en de 2-weekse one-way route....er zijn nog maar een paar plekje vrij.....

Nieuw op website: Life chatten met Cees en/of Adrienne

Er is een nieuwe app op onze site, je kan nu life chatten met ons. Maar je mag uiteraard ook nog steeds gewoon ouderwets bellen hoor



www.sailbest.nl

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Wist je dat....

- dit seizoen 2013 weer een groot succes is geweest
- de gratis dagen van de laatste route zeker niet voor nix zijn geweest
- het mooie weer tot het eind heeft volgehouden, behalve een paar extreme dagen dan.
- die dagen wel erg jammer waren voor de gasten
- de gasten tóch een mooie zeilvakantie hebben gehad
- het lijkt of het seizoen steeds sneller voorbij gaat
- ja natuurlijk weten jullie dat er volgend jaar heel veel nieuwe routes zijn, er is bijna elke week een "one-way-afvaart"
- de voorboekingen nu al extreem veel zijn voor 2014
- als je weet dat je wilt komen er beter snel bij kan wezen
- je anders wel eens teleurgesteld zou kunnen worden
- wij dat helemaal niet leuk vinden
- wij het ook leuk vinden als je de boot en periode van je eerste keuze kunt hebben
- de nieuwe schepen "Enjoy Life" en "Lodos" genomineerd zijn voor "boot van het jaar 2014"
- ze de titel dubbel en dwars waard zijn
- nee? Wist je dat niet? Kom ze maar uitproberen dan!
- we ze eerst nog even richting Marmaris gaan brengen
- we je dagelijks van de overtocht op de hoogte zullen houden via Facebook



Het hele SailBest team naar Nederland

Het was een hoop werk, wéér een papiertje, wéér een handtekening, wéér een stempel...wat een gedoetje om het visum voor onze jongens te krijgen maar het is gelukt! Daar sta je niet bij stil als je als Nederlander gewoon overall heen kunt waar je maar wilt...dat is in de meeste landen dus helemaal niet zo. Maar op 4 november landen Salih, Yalcin en Yilmaz voor het eerst op buitenlandse bodem en gaan een paar dagen touren in Nederland. Uiteraard houden we jullie op de hoogte in het December-nummer!



Tips voor nóg meer zeilplezier

Ankeren

In het juni nummer van 2013 hebben we in dit item al aandacht besteed aan de voorbereiding van de ankerprocedure. Wat heel erg belangrijk is als je moet ankeren richting de steiger of kade is dat je recht/haaks op de kade aan komt varen zodat je je anker "recht voor je deur" kunt gooien. Als je voldoende ruimte "voor je deur"

hebt, draai je schip zeker 6 bootlengtes voor de kade om en neem de ruimte voor je aanloop. Bij 3 maal je bootlengte plus de diepte van het water stort je $\frac{2}{3}$ van de hoeveelheid ketting die je moet gaan gooien. Dan zet je de ankerwinch een beetje op de rem en wacht tot de ketting gaat "pakken" en een beetje omhoog komt te staan. Dan direct de rem er weer afhalen en net zoveel ketting geven als nodig is om bij de steiger te komen. Eerst de achterlijnen op loopplanklengte van de steiger vastleggen en daarna de ketting ophalen om op spanning te brengen. Dit kan je niet alleen goed zien maar vooral goed horen omdat de winch zwaarder gaat lopen en gaat "mopperen", dan lig je strak op anker.