

SailBest.nl

Nieuws Magazine

De schoolvakanties zijn weer afgelopen!

De hele maand Augustus hebben we drukke flottieljes gehad met gezinnen met kinderen. Het is reuze gezellig al die jongelui en kleine kinderen om je heen. Veel zwemmen en plezier maken in het water, lekker "chillen" op de strandstoelen en lounchebanken. Óf één van de boten bezetten zodat Pa en Ma in het restaurant moeten blijven zitten en haast alsjeblieft moeten vragen of ze naar bed mogen..... Nog een extra dag in onze nieuwe basis in Orhaniye gelegen en gelijk de BinB uitgeprobeerd....Barbequen in Badkleding....gewéldig leuk geweest. Áls je dan een keer een verwaaidag hebt moet je er wel een feestje van maken. Iedereen heeft genoten en in 2015 gaan we dit nog vele malen herhalen (niet de verwaaidag hoor).

SailBest en Marketing...

De marketing strategie van SailBest is aan het veranderen. Natuurlijk gaan we met de tijd mee en leggen de nadruk op de digitale wereld. De website is super belangrijk en ik kan een klein geheimpje verklappen: vanaf half Oktober komt onze geheel vernieuwde website in de lucht! Hij wordt prachtig. Onze brochure gaat eind dit jaar als bijlage mee in vele tijdschriften, en heeft een oplage van bijna 200.000 stuks! Maar last but zeker not least....de mond-op-mond reclame: De béste slager van Katwijk, Jan en Carry Hoek van keurslager Vooys zijn al jaren trouwe klant van ons....Zij vertellen iedereen die het maar horen wil hoe leuk en fijn het bij ons is....dit seizoen is zowat half Katwijk bij ons te gast geweest hihihi....bedankt Jan en Carry!



Kort Nieuws

Cees lijkt tóch op Heintje Davids

In September en Oktober zal de Fantasio-flottielje door diverse begeleiding ingevuld gaan worden... ja hoor óók Cees dus....helaas deze keer zonder Ria. Ook onze instructeurs staan paraat om deze 2 maanden een goed invulling te gaan geven.

Wil jij een leuke zomerseizoenbaan voor 2015?

Wij zijn op zoek naar een enthousiast koppel die het leuk vinden om onze gasten een top-vakantie te bezorgen en die graag in een team willen werken. Het is soms "buffelen" maar ook veel genieten. Uitgebreide info vind je op de site of je belt Cees gewoon even.



www.sailbest.nl

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Göçek en SailBest in 2015

In het Augustusnummer hebben we verteld over de locatie in Orhaniye. SailBest zal vanaf 2015 het gehele seizoen ook vanuit Göçek gaan starten, voor de one-way route naar Marmaris en weer terug naar Göçek.

Göçek, een gezellig plaatsje in het noorden van het natuurgebied Skopea-limanı met zijn vele verscholen baaitjes en eilandjes. Het blijkt dat de one-way flottielje heel goed ontvangen wordt bij onze gasten dus we gaan er mee door!! Sterker nog, we breiden alleen maar uit, met 2 one-way vertrekken per week een van en naar Göçek en de andere van en naar Orhaniye.

Ook onze bareboot gasten kunnen profiteren van deze vele one-way mogelijkheden!

Keuze genoeg volgend seizoen want we vergeten uiteraard onze "specials" niet. Ik zal je alvast verklappen dat die naar het westen gaat. De kindvriendelijke 2 weekse Göçek/Fethiye blijft in het programma. Ook de gratis dagen aan het eind van het seizoen wordt met een dag verlengd, die route gaat in 2015 naar het Oosten.



Elleboog / Pols

Die 2 dingen hebben veel met elkaar te maken. Maar nu nóg meer maar in een heel andere context. De baai Dirsek is letterlijk vertaald: Elleboog. Dat Adrieenne nu net in die baai haar pols moest breken...rare combinatie dus. Graag wilt Adrieenne iedereen bedanken voor hun steun, belangstelling en vooral hun hulp die ze gekregen heeft van vele mensen. Even met name Sheila bedanken, de P.A. (personal assistent) voor de grap gezegd maar onmisbaar op FollowMe voor een lange periode.

Wedstrijdje in de flottielje



Tips voor nóg meer zeilplezier

Reven of weggrollen van genua, we hebben dit al in een eerder nummer verteld maar het blijkt tóch dat veel mensen dit trucje niet kennen, vandaar in de herhaling. Met veel wind je genua of jib weggrollen moeilijk? Nee hoor dit hoeft niet moeilijk te zijn. Veel mensen proberen tegen de wind in, met de motor flink in zijn vooruit de genua in te rollen. Als je dit op deze manier doet staat er enorm veel druk in het voorlijk en dat maakt het nu juist éxtra

moeilijk. Als je veel wind hebt en je wilt je voorzeil reven, val dan flink af, ga ruime- of bakstagwind varen zodanig dat het voorlijk van je voorzeil helemaal inkilt. Rol dan 1 à 2 meter in, dan krijgt je voorlijk weer even druk, en kan je het trucje nóg een keertje doen, na 2 keer deze handeling is het voorzeil nog maar zó klein dat je het makkelijk wegrolt. Als je dan het grootzeil ook wilt reven is het voorzeil al weg en als je gaat oploeven om tegen de wind in te komen maak je veel minder helling als dat je je voorzeil nog hebt staan. Ga tijdens het reven van het grootzeil ook geen grote snelheid op de motor maken want dan wordt de winddruk langs je zeil en in je voorlijk alleen maar groter en gaat het steeds moeilijker. Probeer dit maar eens uit, je zult zien dat je van deze tip veel gemak hebt.