

# SailBest.nl

## Nieuws Magazine

### De 1000 mijlen tocht was vooral koud en met het venijn in de staart

De 1000 mijl van de 3 nieuwelingen zit er weer op. Op maandag 9 Maart zijn ze uit Koper vetrokken. De Adriatische zee hebben ze met windje achter mooi doorlopen. Zonder noodzakelijke tussenstop konden ze in een ruk door naar Corfu. Zoals gewoonlijk in Corfu weer even inslaan, boodschappen, diesel en internet regelen. Lekker douchen en eten en weer door. Op naar Levkas. Om bij daglicht door het kanaal van Levkas te gaan, moesten ze in de nacht weer vetrekken uit de marina van Corfu. Ook deze tocht liep heel voorspoedig en rustig. Het is wel heel koud geweest in de nachten, maar overdag was meestal het zonnetje erbij. Op zondag 15 maart konden ze door het kanaal van Corinthe. Meestal wordt het in het laatste traject wat warmer maar de noorderwind bleef aanhouden en die neemt in deze tijd heel veel koude mee.

Je zag het al een tijdje aankomen: de Cycladen, de laatste 200 mijlen zouden het moeilijkste worden van de hele tocht. Een noorderstorm zou zondag op maandagnacht gaan opsteken....en niet zo'n kleintje ook...Het lastigste was dat ze 3 dagen zou aanhouden, dus een goed plekje zoeken om deze storm uit te zitten/liggen... Poros dus, niet op anker maar lekker veilig langs zij. Het was moeilijk om te wachten want je wilt zo graag en woensdag werd de tocht voortgezet....een vooral hobbelige tocht en toch nog best veel wind, niet makkelijk dus maar uiteindelijk zijn ze alle 3 veilig en wel op vrijdag 20 maart de Netsel Marina van Marmaris binnen gelopen



### Kort Nieuws

#### Kantoor in Orhaniye

Tussen alle drukke bedrijven door worden de bureau's en kasten besteld en gemaakt voor het nieuwe kantoor in Palmiye Marina in Orhaniye. Deels het kantoor voor Adrienne voor de charterafdeling maar ook voor ons nieuwe onderdeel: **SailBest Multiservice Orhaniye**, het technisch service bedrijf voor onderhoud aan SailBest schepen uiteraard maar ook voor particuliere schepen

#### Magazijn in Göçek

Ook de inrichting van het nieuwe magazijn in Göçek wordt langzamerhand geleverd zodat we vanuit onze basis in Göçek mooi alles bij de hand hebben.



# Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

## Wist je dat?

- Ondanks de e-readers er veel gebruik wordt gemaakt van de bibliotheek in Marmaris?
- We daarom ook een boekenkast voor het kantoor in Orhaniye besteld hebben?
- We weer veel nieuwe titels erbij hebben gekregen vorig seizoen?
- De boekenkast in Marmaris eigenlijk te klein werd?
- Onze winter eigenlijk wel weer heel snel voorbij is gevlogen?
- We weer veel werk hebben verzet?
- We allemaal toch ook een hele mooie vakantie hebben gehad?
- We vonden dat we dat dik verdiend hadden ;-)
- We met zijn allen veel zin hebben in het nieuwe seizoen?
- Dit seizoen al over ruim 3 weken van start gaat?
- Op 25 april de 2 flottieljes gezamenlijk op pad gaan
- Op 2 mei de meivakantie in Nederland begint?
- We dan een one-way route hebben vanaf onze nieuwe startbasis Göçek naar Marmaris?
- We dit jaar wel heeeeeeeel veel one-way routes hebben?
- Dat heel populair is bij onze "oude" en nieuwe gasten?
- We er volgend jaar nog een schepje bovenop doen?
- De plannen voor volgend jaar steeds meer vormen gaan aannemen?
- We er lekker nog niets van verklappen in dit magazine?
- We jullie graag weer terug zien in dit seizoen?



## Dopen van de schepen

Uiteraard moesten de nieuwe schepen gedoopt worden. Na de aankomst van de "barre" overtocht van 1000 mijlen in de thuishaven van Marmaris en het afronden van de inklaarprocedure is het de traditie dat de schepen gedoopt worden. Dit gebeurde natuurlijk door de eigenaar van het schip met een klein feestje op de steiger met de hele club. Vind je het leuk om de aankomst en de doop te zien, dan kan dat via ons YouTube kanaal. Als je naar YouTube gaat en in de zoekbalk "SailBest Marmaris" invoert kom je op ons kanaal en daar staan leuke filmpjes op.



## Winterwerken

De laatste fase van het winterwerk is weer aangebroken. Alle service werkzaamheden zijn bijna klaar, deze week nog een paar klussen afwerken en vanaf volgende week gaan we de schepen weer opbouwen en klaar maken voor het nieuwe seizoen. April is altijd druk en nog veel te doen. Ondanks dat je de hele winter met 5 mensen druk bent geweest, om alles er weer piekfijn uit te laten zien blijft er in de laatste maand nog veel werk te doen.

Dan is het tuigen eigenlijk nog het snelste gedaan, de zeilen erop zetten is niet zoveel werk maar de voorbereidingen ervoor des te meer. Alle lijnen worden gespoeld en weer op de juiste plekken doorgevoerd, alle draaiende delen (lopend want) word schoongemaakt en ingevet, roltrommel van de genua wordt geserviced... dáár ben je wel 1 dag per boot mee zoet... en dat x 15... de 3 nieuwe schepen hoeven natuurlijk niet. Maar daar moet de nodige apparatuur nog ingebouwd, buitenspeaker marifoon, muziek en tv scherm, geluidsboxjes, bimini en luxe buitenkussens moeten nog gemaakt... Ook alle inventaris moet worden gecontroleerd van eierlepeltjes tot gereedschapkoffers. Wiebe en Yvonne zijn afgelopen vrijdag aangekomen en zijn ons nu ook aan het helpen, fijn hoor!