

SailBest.nl

Nieuws Magazine

Hoera, het Magazine bestaat 5 jaar!



Maartnummer 2018

Met de overtocht van de nieuwe schepen 2018 zal Cees, samen met Martin en Adrieenne als bemanning mee gaan met Nescio. We zullen over het algemeen gewoon bereikbaar zijn via mail en telefoon maar dat is niet altijd 100% dekking. Dus als het een keertje ietsje langer duurt voor je antwoord krijgt dan weet je hoe dat komt. Elders in dit magazine zie je hoe je ons kan volgen en kan je zien waar we zitten. Met deze 3 koppige bemanning is ook de hele redactie van het magazine aan boord van Nescio en vanaf 21 februari onderweg of hard aan het werk in Koper, Slovenië ...m.a.w. onze excuses als het Maartnummer van 2018 niet zal verschijnen. Het zit er dik in dat we een hoop andere prioriteiten hebben. We gaan ons uiterste best doen maar een aantal zaken is ook afhankelijk van een zeer goede internetverbinding. We gaan het zien en anders wordt het Aprilnummer misschien wel dubbeldik!

Kort Nieuws

Het eerste Lustrum is een feit Vijf jaar alweer! Vijf jaargangen van het magazine, we hadden niet gedacht dat het zo populair zo worden. Het is soms ook moeilijk om de inspiratie te vinden maar meestal is het magazine in een mum van tijd vol geschreven met wat er allemaal gebeurd hier in Turkije of Nederland of elders waar activiteiten plaatsvinden. Deze editie weer eens een "wistjedat" Altijd leuk ! Nog geen abonnee? Meld je aan via de website: www.sailbest.nl



www.sailbest.nl

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Wist je dat.....

- het weer deze winter enorm meewerkt?
- we erg vóórlopen met het werk en al 2 weken eerder het water uitgegaan zijn met de eerste lichting voor het antifoulingwerk?
- we op 30 januari helemaal klaar waren met antifouling?
- we uiteraard in Maart de nieuwe schepen nog in de antifouling moeten zetten?
- Adrieenne druk bezig is geweest met het nieuwe fotoboek voor de briefings van de flottieljes?
- zij erg trots is op het resultaat, gezien op het scherm?
- deze week het gedrukte exemplaar op de deurmat ligt?
- zij daar erg nieuwsgierig naar is?
- zij iedereen wil bedanken die haar/zijn foto's heeft toegestuurd?
- de voorbereidingen voor het in orde maken van de nieuwe schepen al aardig aan het afronden zijn?
- deze week de inboedel en inventaris opgehaald wordt voor transport naar Slovenië?
- er weer 3 volle pallets met goederen naar Koper gaan?
- op 23 februari Nescio in Koper aan zal komen?
- ze dan gelijk voor de overtocht voorbereid gaat worden?
- op 28 februari Nescio klaar kan zijn en Voyager aan de beurt is?
- we ons vanaf die datum op Voyager kunnen concentreren?
- we dan ook nog moeten boffen met het weer om alles tijdig klaar te hebben?
- we ervan uitgaan dat het gaat lukken?
- je onze tocht kunt volgen via internet?
- je hiernaast alles erover kan lezen?



Volg onze overtocht!

Onze beide nieuwe schepen hebben een AIS zender aan boord. Hierdoor kan je onze tocht vanuit Koper, Slovenië naar Orhaniye Turkije heel makkelijk volgen op de website: www.marinetraffic.com. Het is heel eenvoudig, je gaat naar de website en vult een van de bootnamen in en dan zie je waar het schip zich bevindt. Het moederschip van Martin en Adrieenne, de Bavaria 46 Vision heet "Nescio" en het andere schip de Bavaria 42 Vision heet "Voyager". De schepen worden in de laatste week van februari in Koper in orde gemaakt en de bemanning is op vrijdag 2 maart compleet. Als het weer gunstig is, dan zullen we op zaterdag 3 maart gaan vertrekken. We zullen via Facebook en Twitter jullie op de hoogte houden.



Winterwerk

DE grote winterklus elke winter weer, is het antifoulingwerk. Het is niet alleen antifouling...dat zit er zo op. Maar iedereen die een béétje verstand heeft van mooi schilderwerk, weet dat het meeste werk in de voorbereiding zit. Eerst moeten de schepen helemaal goed schoon, zowel de "buik" als de hull, met water en zeep. Daarna "nat schuren"....neeeeee dat is niet hetzelfde als "nat koken" hihhi. Dat betekent met water schuren en dat kan toch

een behoorlijk koude klus zijn in Januari. Propellers moeten goed schoon en weer in antifoulingsspray en vet. Er zijn altijd wel plekjes op de kiel die met epoxy bijgewerkt moeten worden en dat kost per laag toch wel veel tijd om te drogen. Saildriveolie vervangen en alle zinkanodes vervangen, afsluiters schoonmaken en invetten, randen netjes afplakken...wij zijn met 3 schepen toch zo'n 10 werkdagen met 4 mannen bezig...even om een indruk te krijgen. Veel werk maar met mooi resultaat en voor het behoud van het schip, daar doen we het voor !



www.sailbest.nl

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

