

SailBest.nl

Nieuws Magazine

Onze Bavaria 46 "Hediye" is Yacht of the Year 2015!

Ja hoor het is eindelijk gelukt: Bavaria heeft het Yacht van het jaar 2015 gebouwd! Na vele jaren genomineerd te zijn met verschillende modellen waaronder de nieuwste Bavaria 37 van 2014 (waarvan wij er ook 3 stuks in de vloot hebben) is het nu wél gelukt om de felbegeerde titel in de wacht te slepen. Het is ook een plaaaaaatje zeg. We hebben haar mogen bewonderen op Boot in Düsseldorf afgelopen maand. Ze is práchtig! Door het uitneembare tussenschot in de voorcabines kan je een SUPERMASTERCABINE realiseren en daardoor veel luxe en comfort als een 3 cabineschip. Maar als je met 8 personen bent kan je haar als 4 cabine schip huren of als je om andere reden een 4 cabine schip wilt natuurlijk. Heel variabel concept...wél op tijd (liefst bij boeking) aangeven hoor! Als je ter plaatse bent, kunnen we dit niet meer aanpassen!

Metamorfose

Onherkenbaar na de metamorfose! Dat kun je wel zeggen, er is (bijna) niets meer te herkennen in onze oude "Jans". Onze Fantasio lijkt nu een geheel andere boot. Niet alleen de naam is anders geworden, maar ze heeft ook een totaal andere "look". In de lijn van het andere moederschip "Follow Me" is de belijning grijs geworden en de naam staat ook groot op de romp. Zo zijn de moederschepen allebei goed herkenbaar. Uiteraard ook een grote Nederlandse vlag op het hek en onze Fantasio kan aan het werk met Wiebe en Yvonne als flottieljeleiding.



Kort Nieuws

E-visum

Een rectificatie op het artikel van het E-visum in het januari nummer is noodzakelijk. Per 1 januari is de regel veranderd: Het paspoort dient nog 60 dagen ná het aflopen van het visum geldig te zijn! Kortom, als je visum ingaat moet je paspoort nog 8 maanden geldig zijn.

Bemanningen staan te trappelen

Tickets zijn geboekt, transferauto's zijn geregeld. Warmte ondergoed is aangeschaft, zeilpakken uit de kast gehaald....de bemanningen kunnen haast niet wachten tot het zover is dat de grote overtocht gaat beginnen. Nog 1 maandje geduld en de tassen kunnen ingepakt worden!



www.sailbest.nl

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Gevolgen van meezeilen

We hebben in het verleden veel meezeilvakanties mogen verzorgen. Op onze Bas, Twister, Meltem en Grote Luna hebben vele opstappers een mooie zeilvakantie mogen beleven. We hebben romances op zien bloeien. Vele duurden alleen tijdens de vakantie, maar we kennen ook veel stellen die zelfs nóg steeds bij elkaar zijn, getrouwd en kinderen hebben gekregen. Ook zijn er koppels die bij ons cursus hebben gedaan en nu zelf huren.

Maar als klap op de vuurpijl een stel die alles overtreft:

Hanneke en Gilbert hebben elkaar op Luna bij Arjan en Petra leren kennen. De 2^{de} vakantie was op Twister bij Martin en Adrieenne. Die hebben hen “gepusht” om zelf te gaan zeilen, dit hebben zij gedaan en na de eerste cursusweek heeft het zeilvirus hen zo te pakken gekregen dat ze al jaren zelf huren. Echter we moesten ze afgelopen seizoen missen....wat is er aan de hand? Dat kon van alles zijn maar eind 2014 kreeg Adrieenne van Hanneke het bericht waarom ze niet gekomen waren: Hanneke was in verwachting van een tweeling! De eerste “meezeilbaby” was van Ramon en Brigit, maar in Januari is de eerste “meezeil-TWEELING” genaamd Rens en Merel Alicaris geboren! Wij feliciteren Papa en Mama en uiteraard wensen we hen en Rens en Merel heel veel gezondheid en geluk in hun leven!

Intussen hebben we het meezeilconcept vervangen door een ander concept: “Zeilen met schipper”.



Vorbereiden

Het gaat nu echt opschieten voor de overtocht van de 3 nieuwe schepen. Afgelopen maand hebben we alle inventaris- en inrichtingsgoederen bij elkaar verzameld en op 4 pallets ingepakt. De pallets worden vervoerd naar Koper, Slovenië door het transportbedrijf van RASF waar we al jaren mee samenwerken. Woensdag 25 februari gaan de schepen op transport met van de Wetering waar ze op zaterdag 28 februari aan zullen komen. Dan gaan we daar tuigen en de schepen in orde maken voor de overtocht.



Winterwerken

Anti fouling periode: Daar heb je best wel goed weer voor nodig.....Het is in Nederland bar en boos maar ook hier in Turkije is het natter dan welke winter dan ook die we hier meegemaakt hebben. Eerst in de 2^{de} week van januari vorst.....jaaaaa vorst. Het was maar 2 nachties maar toch -/- 5 a 6 graden brbrbrbrbr dat zijn we niet gewend hier. Het wisselt een beetje af, zo hebben we een prachtig zonnetje en werk je in je polo shirt buiten en even

later barsten de buien los en ben je in de kortste keren helemaal kletsnat. Erg lastig plannen dus. Maar goed, de eerste lichter ligt weer in het water en de tweede lichter staat op de kant. Zes schepen tegelijk maar afgelopen week zat het zeker niet mee. Maar profiteren van de droge uren en droge dagen dus. Dan 's avonds na vijven maar even overwerken tot het donker wordt. En het ziet er nu naar uit dat we op zondag ook werken... als het nodig is. Als het plentst mag je een vrije dag nemen.....oefff hier zullen we strakjes in Augustus als het 32 graden is nog vele malen aan terugdenken. Ons motto in het seizoen: beter nat van het zweet als van de regen maar eigenlijk geldt dit voor het hele jaar toch?