

# SailBest.nl

## Nieuws Magazine

Wij wensen iedereen een  
Gelukkig en Gezond 2015 !!!



Het jaar 2014 is weer voorbij gevlogen. Wij willen graag iedereen bedanken die bijgedragen heeft aan een geweldig mooi jaar. Zo het jaar overdenkend is er best veel gebeurd.....paar botten hier en daar gebroken door Ria en Adrieenne, personeel op steiger gewisseld, maar ook 10 jaar Salih bij ons en gelukkig heeeeeeel veeeeeeel andere leuke dingen. De vloot is vernieuwd in 2 seizoenen tijd met 5 nieuwe schepen van de nieuwste lijn van Bavaria. 3x Bavaria 37 cruiser met 2 stuurwielen, 1x Bavaria 41 cruiser en 1 x Bavaria 46 cruiser. Drie van de vijf komen bijna van de band af rollen om de vloot te versterken dit seizoen. Iedereen heel erg bedankt voor het afgelopen jaar, voor je bijdrage in: lachen, zingen, zeilen, zwemmen, lekker eten, gezellige avonden, steigerborrels, spotifyen, enthousiaste reacties enzomeer!

### *Het moederschip "Fantasio" met haar crew!*

Onze 2<sup>de</sup> flottielje gaat dit jaar begeleid worden door het vaste moederschip Fantasio. Voor de kenners onder de lezers....die herkennen nog wel een aantal dingen van onze vertrouwde Jans. Inderdaad Jans is uit de vloot maar hoeft nog niet met pensioen hoor. Ze gaat vanaf dit jaar Fantasio heten en onze flottieljeleiders Wiebe en Yvonne staan te popelen om haar te tuigen en in orde te maken voor het nieuwe vaarseizoen 2015. Maar zo ver is het nog lange niet. Wiebe en Yvonne starten dit seizoen als flottieljeleiding op Fantasio bij SailBest en we hopen nog vele jaren met hen samen te mogen werken. Nog even geduld hoor Wiebe en Yvonne !

### Kort Nieuws

#### **DrukDrukDruk**

Wowwww, het heeft wel wat teweeg gebracht zeg, bijna 200.000 brochures eruit in November en December. Het is nog nooit zo druk geweest bij Cees in deze 2 maanden. De boekingen voor 2015 lopen als een trein.....nou ja als FollowMe kan je wel zeggen.

#### **Meimaand = Voordeelmaand**

We willen iedereen graag kennis laten maken met het voorjaar in Mei in Turkije. Vandaar dat we de prijzen in Mei ook extra laag hebben gehouden. De temperaturen in Mei kunnen zéker oplopen tot 25-28 graden hoor, dat is echt geen uitzondering.



Wiebe en Yvonne

[www.sailbest.nl](http://www.sailbest.nl)

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

# Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

## Wist je dat

- we al weer druk aan het voorbereiden zijn voor het seizoen 2015?
- de nieuwe pilot al weer gedrukt klaar ligt ?
- de meeste mensen een gedrukt exemplaar in hun handen willen en de digitale pilot een leuke aanvulling is?
- je de digitale pilot via mail bij Cees kunt aanvragen?
- je dan wel eerst geboekt moet hebben voor seizoen 2015/
- Martin en Adrieenne in Januari weer even 10 dagen in Nederland zijn?
- zij daar de goederen klaar gaan zetten voor het transport naar Koper/ Slovenië?
- zij op 27 Februari al weer naar Koper vertrekken?
- de schepen op 28 Februari in Koper aankomen?
- zij dan de hele week nodig hebben om de schepen klaar te maken voor de grote overtocht naar Marmaris?
- op 7/8 Maart de overtocht met de 3 nieuwe schepen Hediye, Yoldaş en Equinox gaat beginnen?
- we hopen op mooi weer tijdens de tocht?
- jullie allemaal mee moeten duimen hiervoor?
- we dan naar verwachting uiterlijk 20/21 Maart in Marmaris zullen zijn?
- we dan nog maar een krappe 5 weken hebben voordat seizoen 2015 gaat beginnen?



## E-Visum 2015

Het E-visum is in het seizoen toch wel erg handig gebleken. Geen rijen meer voor het visumloket en daardoor is de afhandeling op de luchthaven sneller geworden en ben je eerder bij je boot. Het is ook nu ( tot nader order) nog steeds mogelijk om een "postzegel" te kopen maar dat is een stukje duurder dan het E-visum. Houd er echter wel goed rekening mee dat je paspoort nog 30 dagen geldig is ná het aflopen van je visum! Dus als je het visum ingaat dan moet je paspoort vanaf aanvraag nog 7 maanden geldig zijn!



## Winterwerken

Het lakwerk van alle schepen is klaar, na 5 weken schurenschurenschuren zijn de laatste laklagen aangebracht en alle losse onderdelen weer terug gemonteerd. Alle trappen gaan eruit om in een spuitcabine de laatste laklaag te spuiten zodat ze er weer piekfijn uit zien. In het seizoen hebben met name de trappen veel te verduren, zon zee zout, het zijn heerlijke vakantie-ingrediënten maar het houtwerk vindt dit minder leuk.

Intussen is iedereen weer terug van vakantie en is genoeg nieuwe energie opgedaan om de grote anti-foulingklus aan te pakken. A.S. maandag gaan de eerste 3 schepen uit het water voor een grondige onderwaterschipbehandeling ( speel je woordfeud?) Deze eerste 3 schepen blijven 3 weken uit het water omdat er extra werkzaamheden aan moeten gebeuren. Daarna volgen de andere schepen, voor een onderwaterschipbehandeling blijven de schepen meestal 10 dagen op de kant staan. Anti-foulingen is niet het meeste werk maar de voorbereidingen en de eventuele behandelingen van kiel en/of polyester is wel heel veel werk. Voor iedereen die zelf ook wel eens schilderwerk doet is dit goed voor te stellen.