

SailBest.nl

Nieuws Magazine

Vervolg overtocht naar Turkije

De tocht van Nescio en Voyager

Ja iedereen weet dat we gewoon in Turkije zijn aangekomen maar hoe? We gaan verder waar we gebleven zijn, letterlijk en figuurlijk. De onbekende Peleponeses in, nu ervaren we weer hoe het was toen we de eerste keer een overtocht deden. Dat was in 2003 met Twister... wie kent haar nog? Alleen nu met veel meer ervaringen en daardoor ook veel voorzichtiger. Je weet nooit in een nieuw gebied hoe de zee zich gedraagt bij welk weertype. Risico nemen doen we sowieso al nooit maar door de jaren heen weet je ook waar je zeker niet in terecht wilt komen. Dus zoals gezegd, 2 dagtrajecten. Op 14 maart om 7.00 de lijnen los, het smalle kanaaltje door van Mesolonghi en koers gezet naar het zuiden. De eindbestemming van die dag lag op 54 mijl afstand: Katakolon. Ook die dag had Windyty gelijk, gelukkig maar want Poseidon gaf een stukje meer wind op. Het ging lekker en de zee gedroeg zich ook zeer acceptabel. Eind van de dag kwamen we aan in Katakolon en hebben we heerlijk aan de wal gegeten. Maar eeeeeerst voor het eten het weer bestuderen, waar je met zo'n delivery eigenlijk alleen maar mee bezig bent. Adrieenne is altijd een stukje optimistischer dan Martin en zij zag een gaatje... als Windyty gelijk zou krijgen de andere dag, dan zouden we niet naar het oorspronkelijk eindpunt Pilos hoeven gaan, maar zou het mogelijk zijn om de ronding te voltooien en helemaal om de Peleponeses heen te gaan. Helaas nog niet de Cycladen op maar onze eindbestemming zou in de buurt van Hydra, Spetsai kunnen zijn. Dan zijn we weer een heel stuk verder en hebben het "kanaalprobleem" achter ons! Via Facebook en Marinetraffic waren veel mensen die ons volgden en ze hebben flink geduimd dat het ons zou lukken.



Kort Nieuws

Twee landen tour begint morgen!
We hebben er weer zin in, de twee landentour Griekenland – Turkije gaat morgen zaterdag 2 juni weer vertrekken. Volle bak er kan niets meer bij, gezellig hoor zo veel animo voor deze bijzondere route. In September hebben we nog maar één plekje over, wie maakt ons los?!? Maar eerst deze (het gaat al snel genoeg het seizoen) er zijn zelfs mensen die vorig jaar dezelfde route hebben gedaan en hem nóg een keertje willen doen. Toen konden we Kalymnos en Tilos niet halen, ben benieuwd wat het dit jaar wordt. We hebben er in elk geval bijzonder veel zin in en gaan er twee prachtige weken van maken met elkaar, dat is een ding wat zeker is!



www.sailbest.nl

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Vervolg verslag van de overtocht

Dat duimen heeft geholpen want toen we de volgende dag vroeg vertrokken ging het heerlijk en waren rond 15.00 uur al bij Pilos, dat betekende dat we het gedeelte aan de zuidkant van de Peleponesen bij daglicht konden doen en dat was erg mooi, veel kleine eilandjes voor de kust waar we tussendoor konden varen omdat het licht was. Wel weer leuk om een heel ander gebied in te varen, dat gold voor alle bemanningsleden, iedereen was al meerdere malen door het Kanaal van Corinthe gegaan maar nog nooit rond de Peleponesen. De nacht was bijzonder want we kwamen aan de zuid-oost kant op een heel druk stuk

met heel veel vrachtverkeer. Gelukkig hebben we AIS aan boord, en niet alleen ontvangen maar nu ook zenden, zodat de andere schepen ons óók konden zien. Het was behoorlijk manoeuvreren tussen die vrachtschepen, op een gegeven moment kwamen ze met 4 op een rij op ons af, nou dan wil je echt wel uitwijken hoor, we hebben ons keurig gedragen en aan de "zijlijn" van de "snelweg" gebleven. Daarna weer koers naar het noorden en tóch nog even stiekem kijken of het weer veranderd was en of we niet tóch de Cycladen op konden....Nee dus, het weer was inderdaad veranderd maar niet positief, geen Hydra of Spetsai of Ermioni maar veilig naar Poros, dat kennen we goed en daar liggen we superveilig en dat zou wel eens een weekje kunnen duren... Maar zoals altijd, weerkaartjesweerkaartjesweerkaartjes en er zou een gaatje komen, we kunnen morgen 18-3 naar Naxos! Joepie! Wel geduld hebben en pas na 16.00 vertrekken! De ochtend van 18-3 nieuwe update, als we een béééétje geluk hebben kunnen we door naar Datça!! Het zal niet gemakkelijk zijn maar als Windyty weer gelijk krijgt moet het lukken, zouden we echt dat geluk nu mee krijgen? We vertrokken om 16.30 uur uit Poros en zetten koers naar het oosten, noordkant Serifos was ons eerste richtpunt, dat was een moeilijke tocht, de wind viel wel mee op enkele uitschieters na maar de golven stonden er nog van de Lodoswind de afgelopen uren, we wisten dat dit zou gebeuren maar als je er dan in zit is het niet leuk, eten en slapen wordt erg lastig, maar daar hadden we ook rekening mee gehouden en wisten ook dat het heel moeilijk zou worden voor deze oversteek, als we deze kans niet zouden benutten. Doorzetten geblazen dus, nachtje doortrekken en hopen dat het beter wordt. Achter Serifos werden de golven uiteraard minder, dan Paros...yesss, dan Naxos met het volgende ijkpunt "gaan we door of niet"...yesss ook hier konden we verder richting Amorgos. En toen eindelijk, tussen Amorgos en Astipalea, werd het rustiger en konden we in de relaxmodus de laatste mijlen afleggen en gooiden we het anker uit in de vertrouwde havenkom van Datca op 19 maart om 23.45 uur. De andere ochtend inklaren en we waren officieel in Turkije! Maar dan nog "even" 22 mijl varen naar Orhaniye, appeltje-eitje toch. Maar eeeeeeeeerst even lekker naar de kapper allemaal, dames kleurtje en knipbeurt en de heren knippen en scheren. We zijn nog nooit zo gekapt op de eindbestemming van een delivery aangekomen hahahaha. Woensdag hebben we de schepen traditioneel gedoopt in de thuishaven en donderdag 22 maart is de bemanning weer naar huis gegaan.



Handige "weetjes"

We besteden er in de briefing altijd veel aandacht aan, en ondanks dat we veel vaste gasten hebben vind iedereen het altijd weer prettig om de juiste tips en handvatten te horen om het aan en afmeren zo stressloos mogelijk te laten verlopen. Zo blijft voor veel "nieuwkomers" de mooringlijn en het ankeren een lastige aanleg manoeuvre aangezien dat in Nederland niet voorkomt als je in de havens aanmeert, maar dit geldt ook nog steeds voor veel repeatende gasten. Het belangrijkste wat je in de gaten moet blijven houden is "waar komt de wind vandaan op de

aanlegplaats, de lijnen goed "gooiklaar" leggen met een werplijntje (gooi niet de gehele tros), je heksluiting alvast losmaken zodat je je lijnen makkelijk kan gooien, de pikhaak bij de hand om de mooringlijn op te pakken en controle blijven houden met je gashendel. Doe het vooral rustig aan en neem je tijd die je nodig hebt. Dan komt het allemaal goed ;-)) zeker met de nodige aangeboden hulp op de steiger van flottieljeleiding en de restaurantmensen.



www.sailbest.nl

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

