

SailBest.nl

Nieuws Magazine

Verslag overtocht naar Turkije

De tocht van Nescio en Voyager

De tocht van 1000 mijl is gestart op zondag 4 maart om 8.30 in de ochtend. We hadden een heerlijk zonnetje en weinig wind. Dat wil je ook bij vertrek, het zijn hagelnieuwe schepen en die wil je eerst even "voelen en beleven". We vertrekken dan ook altijd in de ochtend zodat je genoeg uurtjes met daglicht op de boot hebt doorgebracht voordat het donker wordt. Heerlijk rustig zijn we in zuidelijke richting gegaan, steeds verder weg van de Kroatische kustlijn, richting Ancona, Italië. Een hoop mensen vragen ons waarom we via Italië gaan, dit heeft meerdere redenen. De belangrijkste reden is dat de normale stroming langs de Kroatische kant naar het noorden gaat en langs de Italiaanse kant weer naar het zuiden, dit scheelt dus mijlen varen. Maar ook de formaliteiten, als we via Italië gaan blijven we in Schengen totdat we Griekenland verlaten, dit is gewoon praktisch, daarbij komt nog dat Italië veel fijnere vluchthavens heeft. Als we bij de kust komen willen we eerst internet oppikken voor een verversing van het weer bericht. Het zou namelijk een paar dagen in de zuidelijke Adriatische zee behoorlijk onstuimig weer zijn, en dat gaan we uiteraard vermijden. Het lag in de lijn der verwachting dat we een paar daagjes in Vieste zouden moeten schuilen voordat we weer door konden. Om een uurtje of 4 - half 5 in de vroege ochtend gaat het zachtjes regenen...en harder...en nog harder...en kkkkkoud hierdoor. We kwamen in de buurt van Ancona en het zou vandaag niet beter gaan worden...nou heel snel besloten we dat we dan lekker bij dageraad in de eerste beste goede haven binnen gaan lopen, lekker slapen en daarna verder gaan plannen. Dat werd de haven van San Giorgio, waar we heerlijk hebben geslapen en weer



Kort Nieuws

Seizoen is geopend

Intussen is het seizoen gestart en we hebben weer een droomstart kunnen maken met alle schepen in de eerste week verhuurd. In de 2^{de} week blijft er eentje achter, maar dat heeft de openingspret niet gedrukt hoor. Een goed begin is het halve werk. De eerste week een one-way naar Göçek met vandaag een zeer gezellige tussenstop in het oude vertrouwde Marmaris. Er zijn een hoop jongelui en die willen we toch een avondje lekker laten stappen.. Maar met het mooie weer is het toch erg leuk om lekker in de baaitjes te blijven dus morgen heerlijk naar Sarsala. Kortom ieder wat wils maar we zijn nog onderweg hoor, de eerste week is nog niet voorbij, gezellig !!!



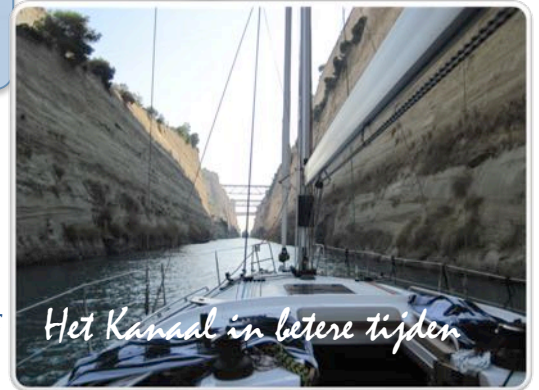
www.sailbest.nl

info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

Voor een uitstekend verzorgde zeilvakantie in Turkije !

Verslag van de overtocht

lekker warm konden worden. Daarna de weerkaarten bestudeerd, het weer in de zuidelijke Adriatische zou morgen (dinsdag 6 maart) en woensdag behoorlijk heftig zijn met 25-30 knopen wind en dat is niet wat we willen. We willen beide, materiaal én bemanning, zonder schade in Turkije krijgen! Dus we gaan 2x een dag traject plannen, lekker relaxed. Dinsdag naar Pescara en woensdag naar Termoli. Donderdag konden we oversteken naar Griekenland en we hebben voor Levkas gekozen i.p.v. het gebruikelijke Corfu. Dit omdat het weer op zaterdag niet zo gunstig zou zijn om van Corfu naar Levkas te steken



In Levkas heerlijk gedoucht, gegeten, proviand en diesel ingeslagen en de andere ochtend konden we vertrekken, op naar het Kanaal van Corinthe.....dachten we toen nog. Totdat de mensen die ons uitzwaaiden in de Marina ons toeriepen of we wisten dat het Kanaal ingestort was...we dachten dat ze een geintje maakten. Onze vriend Nicolas op Rhodos ingeschakeld om eens even rond te bellen, die wist ook van nix en dat gaf hoop... vergeefse hoop bleek al na 5 minuten toen hij terug belde. Inderdaad op 26 februari is er een verschuiving geweest en is er een blokkade van rotsblokken in het Kanaal. Het telefoonnummer gekregen van een van de mensen die me verder konden informeren: nonono not this week, you can call me saturday, maybe it is open.. Wat nu? Verder het Kanaal in wachten tot die opengaat?, rondje Peleponeses? Dit moesten we toch even rustig gaan bekijken, om gelijk al naar het zuiden te steken om de Peleponeses te ronden was op dat moment geen optie, windkracht 6-7 en uitschieters 8 stonden er op dat moment in dat gebied...gaan we niet doen. OK dagtrajectje weer naar Mesolonghi.

Daar hebben we de kansen bekeken en wilden in eerste instantie rustig richting Corinthe varen, het zou toch niet zo lang gaan duren??? Er varen per jaar 11.000 schepen door het Kanaal, dat scheelt enorm veel inkomsten dus dat zullen ze toch wel snel opruimen??? We zouden eerst naar Patras, daarna Trizonia en dan in Itea afwachten tot het Kanaal open gaat. Toch voor de zekerheid even Patras bellen of we daar een reservering konden krijgen voor de Marina: No No no we are closed, Marina is closed... Soms lopen dingen om een reden want vervolgens krijgen we een bericht dat er een tweede aardverschuiving is geweest en dat de werkzaamheden in het Kanaal aangepast moeten worden...HOE LANG GAAT DIT DUREN?? Toch maar de persoon van het Kanaal gebeld al was het nog lang geen zaterdag: NO, very big problem, i do not know, maybe 1 week maybe 2 weeks.. Uitzichtloos dus, dan gaan we een goede plek zoeken om af te wachten, óf we gaan proberen om de Peleponeses te komen. Na de weerkaarten bestudeerd te hebben kiezen we optie 2. Twee dagtrajecten naar het zuiden, we hebben geen idee hoe dit gebied in elkaar zit, met welke wind gedraagt de zee zich nog begaanbaar?? De weerberichten zijn divers maar de website van Windyty heeft het tot nu toe heel goed gedaan, die proberen we te geloven want dan zou het moeten lukken. Bij een "normale" overtocht zou het verslag al klaar zijn maar ik heb echt nog een editie nodig, er is nog zoveel te vertellen dus we gaan verder in het Juni nummer, jullie weten hoe het afgelopen is, wordt vervolgd



Winterwerk

Ja dat is weer voorbij voor een maandje of 6. De laatste loodjes zijn altijd het zwaarst zeggen ze maar dat viel dit jaar wel mee. Ik heb het al meer gezegd, deze winter en voorjaar hebben de weergoden goed voor ons gezorgd. Nou ja als je het verslag van de overtocht leest...hahaha nee hoor het weer was niet de enige hindernis deze keer. Het winterwerk liep zeer voorspoedig al blijft het een hoop werk met de ploeg. Vijf mensen zijn de hele winter

zoet om alles weer helemaal goed in orde te hebben, met een aantal weekjes zelfs extra hulp. Maar het resultaat mag er wezen, ze zien er allemaal weer helemaal TOP uit, het werken wordt beloond zullen we maar zeggen. Trots op het resultaat en de verfkwasten en poetsmiddelen goed opgeborgen zijn we aan een fantastisch seizoen begonnen, we hebben er veel zin in!



www.sailbest.nl
info@sailbest.nl telefoon: 0321-38 14 01

